

SOFTWARE APLICADO A MONITORAMENTO DE FROTA COM FOCO EM SEGURANÇA

Jonathan Carlos Oliveira Pântano¹

¹Discente do Curso de Sistemas de Informação do Instituto Luterano de Itumbiara - Goiás, *jonathanpantano@gmail.com

PALAVRAS-CHAVE: Segurança, Organizações, Software, Monitoramento.

INTRODUÇÃO

A segurança atualmente é tratada como um dos valores mais importante nas organizações, sendo tanto para âmbito patrimonial, quanto para à segurança dos colaboradores, ou melhor, funcionários.

A segurança é utilizada para promover a proteção pessoal, dos bens e instalações das organizações, aplicando de maneira preventiva e corretiva, como o objetivo de assegurar a continuidade do negócio. Como nas organizações são utilizados carros, ônibus, camionete, camioneta e cavalos mecânicos, foi visto a necessidade de além da logística também a necessidade de monitorar estes veículos com foco em segurança, utilizando assim de software unido aos sistemas GPS (em inglês *Global Positioning System* ou *Sistema de Posicionamento Global*). O presente trabalho tem como objetivo geral demonstrar como um software de monitoramento de frota é utilizado visando à segurança do motorista e suas principais funcionalidades.

METODOLOGIA

O método utilizado foi através de pesquisa de campo em uma empresa no setor de biocombustível, que é monitorado carros leves, vans, cavalos mecânicos, caminhões ônibus e micro-ônibus, observando como é utilizado o software de monitoramento de segurança, como são definidos os padrões de monitoramento como velocidades e rotas, e como é utilizado o software para automatizar as transações.

RESULTADOS E DISCUSSÃO

A estrutura para este monitoramento é composta pelo software e para sua estrutura é necessário e o rastreador que é acoplado ao veículo, onde no mercado existem diversos tipos de rastreadores, e cada possui diferentes funcionalidades.

A velocidade é definida pelas condições da via, por exemplo, curvas fechadas, descidas íngremes, cruzamentos perigosos, entre outros e além destes fatores também é considerado a Energia Cinética que é calculada da seguinte

forma, $Massa$ (peso do veículo) vezes $Velocidade$ (velocidade da via) ao quadrado dividido por dois, onde através deste cálculo é capaz de dimensionar o impacto caso haja alguma colisão.

Para que o software seja capaz de reconhecer estes padrões definidos pela organização, é preciso que sejam criadas funcionalidades no sistema como cercas virtuais, rotograma, pontos de interesse entre outros, possibilitando assim que crie regra de eventos, como por exemplo, alertas de excesso de velocidade, alerta veículo fora de rota, entre outros.

Funcionalidade interessante que pode ser utilizadas também via software em interação como o rastreador são câmeras, sensores, comandos de voz, como áudios de alertas, como por exemplo, curva perigosa velocidade máxima 40 quilômetros por hora, possibilitando assim melhorias nos padrões de segurança e também facilitando investigações de acidentes ou outros que possam ocorrer.

CONCLUSÕES

A utilização de software para monitoramento de veículo com foco em segurança dos colaboradores auxilia na melhoria contínua, auxiliando em medidas preventivas e corretivas, ou seja, através deste monitoramento é possível validar situações ocorridas e também premeditar situações que possa acontecer, viabilizando assim as transações de segurança e de tomada de decisão perante a segurança.